

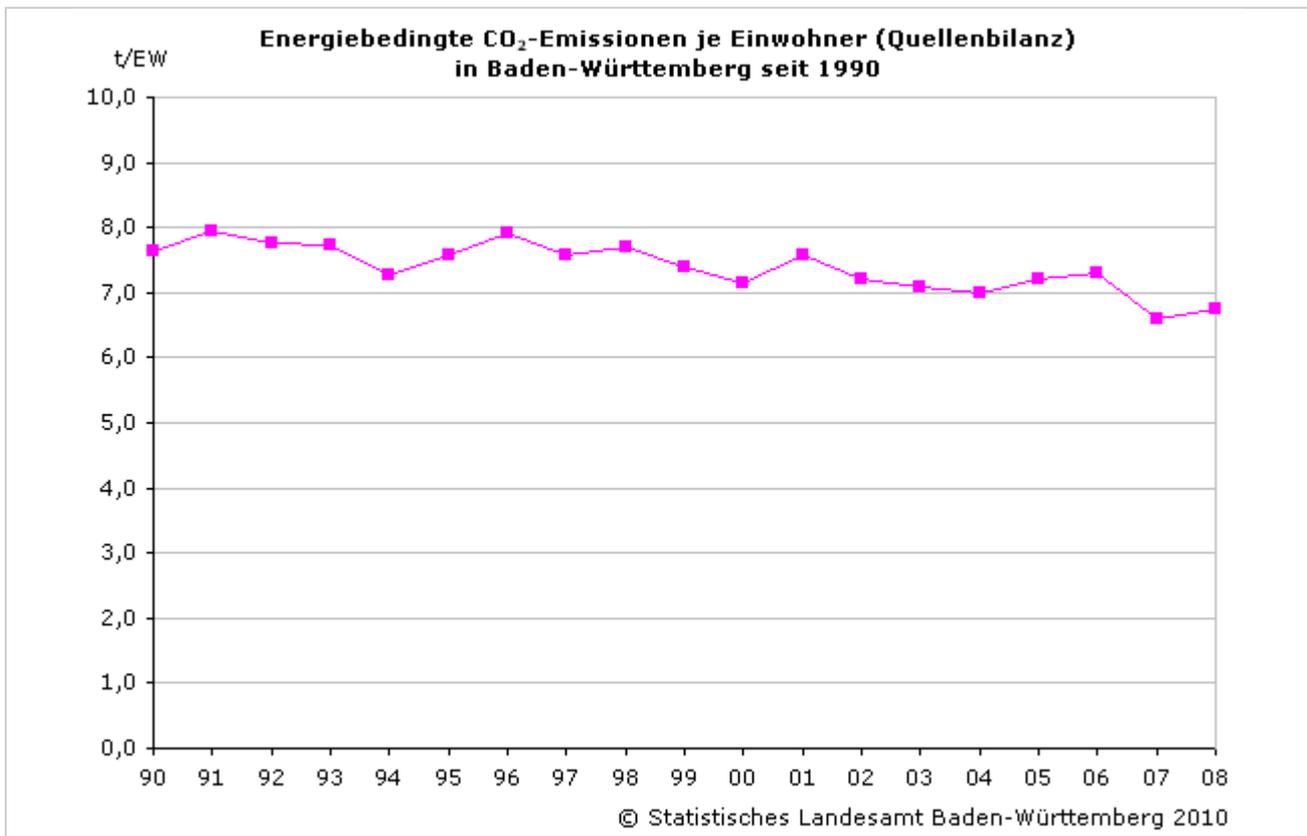
Indikatoren zum Thema »Umwelt, Verkehr, Energie« Energiebedingte Kohlendioxid-Emissionen je Einwohner

Aussage

Kohlendioxid (CO₂) ist mit einem Emissionsanteil von deutschlandweit rund 90 % das wichtigste Treibhausgas und damit maßgeblich verantwortlich für die globale Klimaerwärmung (siehe »Verweis auf Indikator Treibhausgase«). CO₂-Emissionen entstehen überwiegend bei der Verbrennung von fossilen Energieträgern (energiebedingte CO₂-Emissionen), vor allem in den Bereichen Stromerzeugung in öffentlichen Kraftwerken und Industrie, Prozessfeuerungen, Raumwärmebereitstellung und Verkehr. Vor dem Hintergrund des 2007 veröffentlichten Klimaberichts des IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change) ist die Entwicklung der CO₂-Emissionen verstärkt ins Blickfeld der Öffentlichkeit gelangt.

Referenzwert

Auf dem G8 Gipfel in Heiligendamm 2007 wurde die Zielsetzung vereinbart, die weltweiten CO₂-Emissionen bis 2050 um 50% zu senken. Die EU hat sich darauf verständigt, den CO₂-Ausstoß bis 2020 um 20 % gegenüber 1990 zu reduzieren.



Ergebnisse

Die energiebedingten CO₂-Emissionen je Einwohner sind in Baden-Württemberg im Zeitraum 1990 bis 2006 tendenziell leicht zurückgegangen. Die Entwicklung zeigt deutliche Schwankungen vor allem in Abhängigkeit vom Temperaturverlauf im jeweiligen Betrachtungsjahr und vom dadurch beeinflussten Energieverbrauch zur Erzeugung von Raumwärme. Seit 2007 ist eine deutlich rückläufige Tendenz erkennbar. Langfristig ist ein Rückgang der CO₂-Emissionen vor allem im Bereich der Industrie zu verzeichnen, bedingt durch die Verlagerung der industriellen Stromerzeugung in Kraftwerke für die allgemeine Versorgung, wo gleichzeitig durch steigende Stromproduktion auch die CO₂-Emissionen angestiegen sind. Seit 2007 sind aber auch letztere rückläufig, vor allem da sich die Bemühungen zur Steigerung des Anteils erneuerbarer Energien an der Stromerzeugung in einem geringeren CO₂-Ausstoß niederschlagen. Im Straßenverkehr war bis zum Jahr 1999 noch ein Anstieg zu verzeichnen, seither gehen die Emissionen stetig leicht zurück. Der Sektor Haushalte, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen und übrige Verbraucher, der zuletzt fast 30 % Anteil an den gesamten CO₂-Emissionen ausmachte, konnte bis 2006 nicht merklich zur Reduktion der CO₂-Emissionen je Einwohner beitragen. Seit 2007 ist auch hier ein Rückgang zu verzeichnen, bedingt durch Einsparungen beim Brennstoffeinsatz in privaten Haushalten, ausgelöst durch erhöhte Energiepreise sowie die Umsetzung besserer Energiestandards bei Neu- und Umbauten.

Definition / Berechnung

Energiebedingte CO₂-Emissionen in Tonnen (t) / Einwohner (EW)

Die Darstellung der energiebedingten CO₂-Emissionen erfolgt quellenbezogen und basiert auf dem Primärenergieverbrauch des Landes. Die quellenbezogene Darstellung bedeutet, dass die Emissionen am Ort der Entstehung, d. h. am Standort der Emissionsquelle (Kraftwerksanlage, Ort des Verkehrsgeschehens) nachgewiesen werden. Die quellenbezogenen CO₂-Emissionen werden gegliedert nach Umwandlungsbereich und Endenergieverbrauchssektoren. Unberücksichtigt bleiben dabei die mit dem Importstrom verbundenen Emissionen. Hingegen sind die Emissionen, die bei der Erzeugung von Strom für den Export entstehen, in vollem Umfang einbezogen.

Datenquelle

Länderarbeitskreis (LAK) Energiebilanzen, Umweltökonomische Gesamtrechnungen der Länder (UGRdL), Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen der Länder (VGRdL; Einwohner im Jahresmittel)

Mögliche regionale Gliederung

Gemeinde, Kreis, Region, Regierungsbezirk, Land

Berechnungsstand

Oktober 2010

Basisjahr

1990

Periodizität

Jährlich

Nächste Aktualisierung

Frühjahr 2011

Energiebedingte CO₂-Emissionen (Quellenbilanz) in Baden-Württemberg seit 1990

| Jahr | Energiebedingte CO ₂ -Emissionen insgesamt | | davon | | | | | | | | | |
|------|---|---------------------------------|------------------------------|------|----------------------|------|---|------|----------------|------|-------------------|------|
| | | | öffentliche Wärme-kraftwerke | | Industrie/Feuerungen | | Haushalte, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen und übrige Verbraucher | | Straßenverkehr | | sonstiger Verkehr | |
| | 1.000 t | t ^{1)/EW²⁾} | 1.000 t | t/EW | 1.000 t | t/EW | 1.000 t | t/EW | 1.000 t | t/EW | 1.000 t | t/EW |
| 1990 | 74.374 | 7,65 | 17.049 | 1,75 | 15.245 | 1,57 | 20.679 | 2,13 | 19.128 | 1,97 | 2.273 | 0,23 |
| 1991 | 78.590 | 7,94 | 18.182 | 1,84 | 15.460 | 1,56 | 23.541 | 2,38 | 19.314 | 1,95 | 2.093 | 0,21 |
| 1992 | 78.036 | 7,75 | 16.918 | 1,68 | 15.220 | 1,51 | 22.603 | 2,24 | 21.297 | 2,11 | 1.999 | 0,20 |
| 1993 | 78.673 | 7,72 | 16.245 | 1,59 | 14.806 | 1,45 | 23.506 | 2,31 | 22.069 | 2,16 | 2.047 | 0,20 |
| 1994 | 74.535 | 7,27 | 14.493 | 1,41 | 14.095 | 1,38 | 22.419 | 2,19 | 21.501 | 2,10 | 2.027 | 0,20 |
| 1995 | 78.074 | 7,58 | 17.221 | 1,67 | 14.335 | 1,39 | 22.774 | 2,21 | 21.904 | 2,13 | 1.841 | 0,18 |
| 1996 | 81.758 | 7,90 | 18.586 | 1,80 | 13.721 | 1,33 | 25.829 | 2,50 | 21.939 | 2,12 | 1.684 | 0,16 |
| 1997 | 78.570 | 7,56 | 17.099 | 1,65 | 13.166 | 1,27 | 24.434 | 2,35 | 22.138 | 2,13 | 1.732 | 0,17 |
| 1998 | 80.080 | 7,69 | 18.411 | 1,77 | 12.477 | 1,20 | 24.782 | 2,38 | 22.593 | 2,17 | 1.817 | 0,17 |
| 1999 | 77.379 | 7,41 | 17.145 | 1,64 | 11.532 | 1,10 | 23.381 | 2,24 | 23.587 | 2,26 | 1.734 | 0,17 |
| 2000 | 74.940 | 7,14 | 16.844 | 1,61 | 11.652 | 1,11 | 21.731 | 2,07 | 22.965 | 2,19 | 1.748 | 0,17 |
| 2001 | 80.108 | 7,59 | 20.072 | 1,90 | 11.400 | 1,08 | 24.420 | 2,31 | 22.653 | 2,15 | 1.563 | 0,15 |
| 2002 | 76.549 | 7,20 | 20.332 | 1,91 | 11.363 | 1,07 | 20.932 | 1,97 | 22.388 | 2,11 | 1.535 | 0,14 |
| 2003 | 75.598 | 7,08 | 19.752 | 1,85 | 10.567 | 0,99 | 22.043 | 2,06 | 21.691 | 2,03 | 1.544 | 0,14 |
| 2004 | 74.768 | 6,98 | 20.208 | 1,89 | 9.795 | 0,92 | 21.219 | 1,98 | 21.800 | 2,04 | 1.745 | 0,16 |
| 2005 | 77.222 | 7,20 | 22.026 | 2,05 | 10.284 | 0,96 | 22.504 | 2,10 | 20.660 | 1,93 | 1.748 | 0,16 |
| 2006 | 78.283 | 7,29 | 22.129 | 2,06 | 11.276 | 1,05 | 22.922 | 2,13 | 20.124 | 1,87 | 1.832 | 0,17 |
| 2007 | 70.952 | 6,60 | 20.983 | 1,95 | 11.213 | 1,04 | 17.111 | 1,59 | 19.794 | 1,84 | 1.851 | 0,17 |
| 2008 | 72.593 | 6,75 | 19.471 | 1,81 | 11.161 | 1,04 | 20.611 | 1,92 | 19.748 | 1,84 | 1.601 | 0,15 |

1) Tonnen

2) Einwohner im Jahresmittel



Weiterführende Informationen

- **Landesdaten:** [Klimagase](#)
- **Regionaldaten:** [Emissionen von Kohlendioxid nach Emittentengruppen](#)
- **Länderarbeitskreis Energiebilanzen** [CO₂-Indikatoren für die Bundesländer](#)
- **Umweltökonomische Gesamtrechnungen**
 - [CO₂-Indikatoren für die Bundesländer](#)
 - [Analyseheft zu Energieverbrauch und Treibhausgasemissionen der Bundesländer](#)
- **Umweltindikator** [CO₂-Emissionen nach Quellgruppen](#)
- [Nationaler Inventarbericht zum deutschen Treibhausgasinventar](#)
- [Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft »Klima, Energie, Mobilität – Nachhaltigkeit«](#)
- [IPCC \(Intergovernmental panel on climate change\)](#)

10.01.2011 09:57:40

© Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart, 2011