

ICE Stuttgart – Berlin über die Murrbahn

Pressekonferenz 7. Oktober 2013



Matthias Lieb
Diplom-Wirtschaftsmathematiker
Vorsitzender
VCD Landesverband Baden-Württemberg e.V.

ICE Stuttgart-Berlin über die Murrbahn

Agenda

- Wieso ICE-Konzept?
 - Rahmenbedingungen
 - DB-Planungen
 - Bundesverkehrswegeplan
- VCD-Konzept
- Deutschland-Takt
- Was zu tun ist

ICE Stuttgart – Berlin über die Murrbahn

Rahmenbedingungen

- Derzeit wird mit Milliarden-Aufwand an der Hochgeschwindigkeits-Strecke Berlin – Halle – Erfurt – Nürnberg gearbeitet
- Die gesamten Baukosten werden ca. 10 Mrd. € betragen
- Die Inbetriebnahme ist für Dezember 2017 vorgesehen
- Die Fahrzeit Berlin – München wird sich um ca. 2 Stunden verkürzen

ICE Stuttgart – Berlin über die Murrbahn

DB-Planungen

- Kürzlich hat die DB ihre Fahrplanentwürfe für Dezember 2017 veröffentlicht
- Demnach ist nur eine stündliche Linie zwischen Erfurt und Nürnberg vorgesehen
- Aus Richtung Stuttgart sollen Fahrgäste des IC Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg eine Übergangszeit von 40 Minuten auf den ICE Richtung Erfurt/Berlin haben
- Die Fahrzeitverkürzung durch die 10 Mrd. € teure Hochgeschwindigkeitsstrecke soll nicht auf Fahrgäste Richtung Baden-Württemberg weitergegeben werden

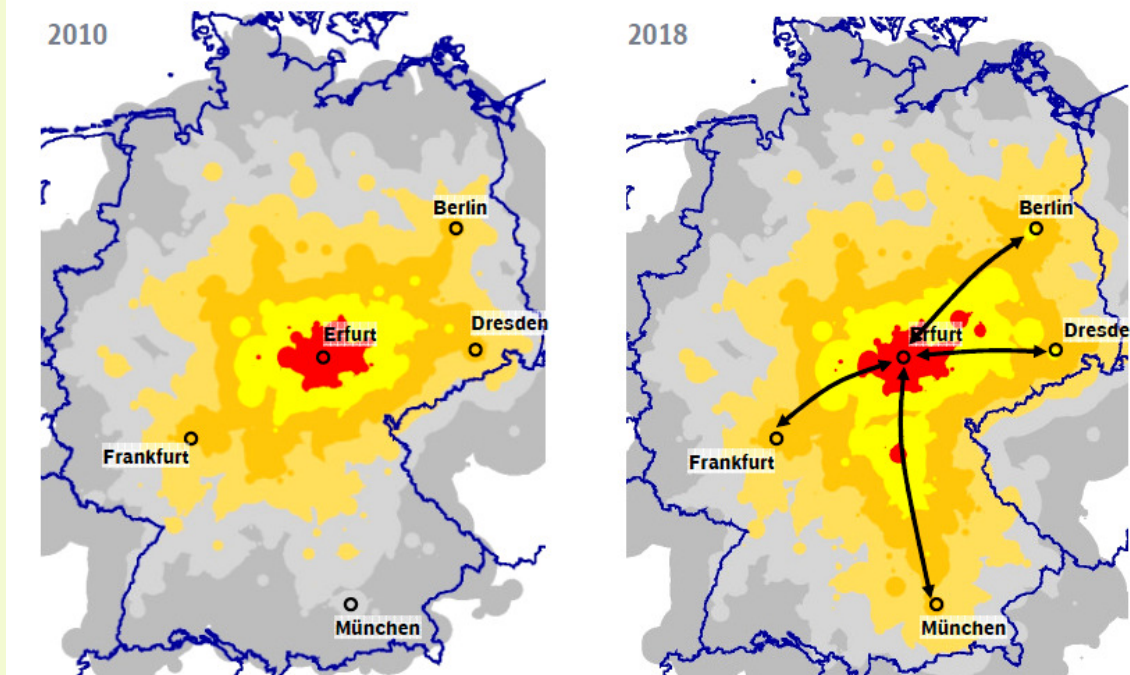


ICE Stuttgart – Berlin über die Murrbahn DB-Planungen

Mit der Inbetriebnahme der VDE 8.1/8.2 bildet Thüringen auch verkehrlich die - „schnelle“ - Mitte Deutschlands



Vergleich Reisezeiten ab Erfurt 2010 vs. 2018 - Isochronendarstellung



- Erfurt-München in ca. 2:30 h damit 110 Min. schneller
- Erfurt-Berlin in ca. 1:45 h damit 45 Min. schneller
- Erfurt-Dresden in ca. 1:50 h damit 40 min schneller
- Erfurt-Frankfurt in ca. 2:10 h damit 5 Min. schneller

Berücksichtigt sind nur Reiseketten mit maximal 2 Umstiegen

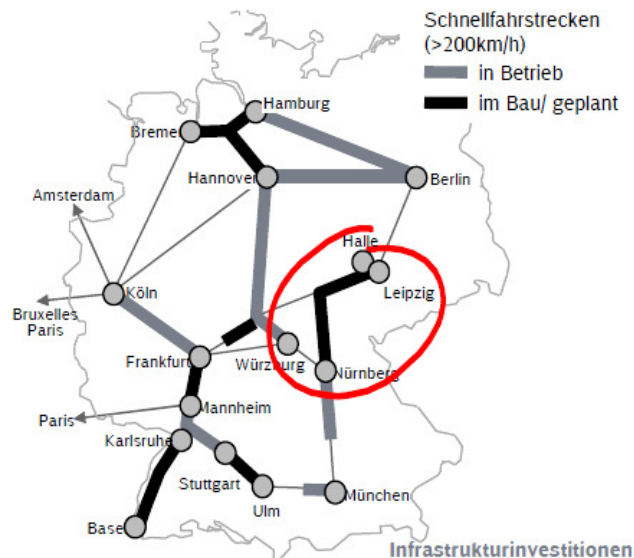


ICE Stuttgart – Berlin über die Murrbahn

VDE 8.1/8.2 ist größte Inbetriebnahme des Jahrzehnts – für den gesamten Südosten beginnt damit **ein neues Bahnzeitalter**



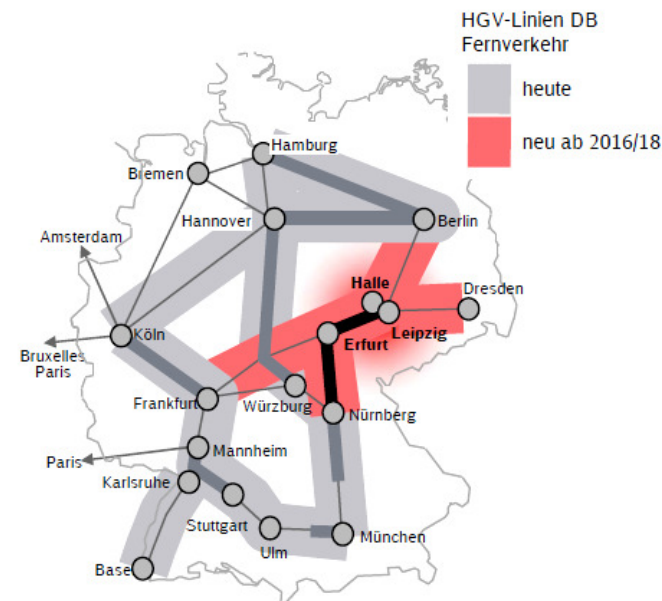
VDE 8 ist wichtiger Baustein im
HGV-Netz ...



Inbetriebnahmen 2010-2020

- Augsburg-München
- **VDE 8.1/8.2** ~ 8 Mrd. EUR
- Wendlingen-Ulm

... und rückt den Raum Halle/ Leipzig/
Erfurt ins **verkehrsgeografische Zentrum** Deutschlands



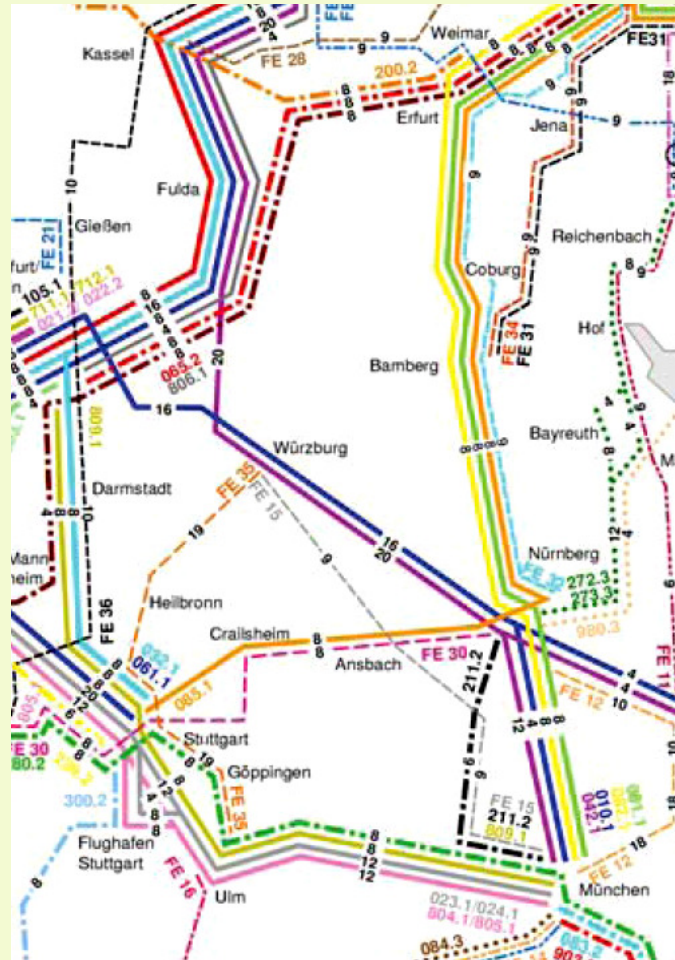
ICE Stuttgart – Berlin über die Murrbahn

Bundesverkehrswegeplan 2003

- Grundlage für den Bau der Hochgeschwindigkeitsstrecke, die aufgrund ihres geringen Nutzens durchaus umstritten war, ist der Bundesverkehrswegeplan (BVWP).
- Im aktuell gültigen BVWP 2003 war zur Rechtfertigung des Streckenbaus eine ICE-Linie Stuttgart – Nürnberg – Berlin vorgesehen
- Diese ICE-Linie sollte im 2-Stunden-Takt über die Murrbahn geführt werden und die IC-Linie Karlsruhe – Stuttgart – Aalen – Nürnberg ergänzen

ICE Stuttgart – Berlin über die Murrbahn

Bundesverkehrswegeplan 2003



*SPFV-
Linienkonzept
BVWP 2003:*

*- 8 ICE-
Zugpaare
über die
Murrbahn
- 8 IC-
Zugpaare
über die
Remsbahn*

ICE Stuttgart – Berlin über die Murrbahn

Bundesverkehrswegeplan 2003

- Im Rahmen der Bedarfsplanüberprüfung 2010 wurde die ICE-Linie über die Murrbahn gestrichen
- Der Nutzen der im Bau befindlichen HGV-Strecke Erfurt – Nürnberg wurde allerdings nicht erneut ermittelt

ICE Stuttgart – Berlin über die Murrbahn

VCD-Konzept

- Die Murrbahn ist die kürzeste und schnellste Verbindung von Stuttgart nach Nürnberg:

Stuttgart-Nürnberg	Entfernung	Fahrzeit
Via Murrbahn	190 km	2:02 (5 Halte)*
Via Murrbahn	190 km	2:02 (0 Halte)**
Via Remsbahn	203 km	2:11 (5 Halte)

* Fahrplan 1997/1998 ** Fahrplan 1939

ICE Stuttgart – Berlin über die Murrbahn

VCD-Konzept

- Vor 75 Jahren führte die schnellste Zugverbindung von Stuttgart nach Berlin über die Murrbahn
- Schnelltriebwagen (“Fliegender Hamburger”)
- in Nürnberg gekuppelt mit Flügelzug von München
- Fahrzeit 1939: Stuttgart – Berlin: 7:09
(ü. Murrbahn)
- Fahrzeit 2013: Stuttgart – Berlin: 7:03
(über Nürnberg)

ICE Stuttgart – Berlin über die Murrbahn

VCD-Konzept

- VCD-Vorschlag:
 - ICE-Flügelzug Stuttgart – Berlin zum ICE München – Berlin im 2-Stunden-Takt
 - zusätzlich ICE-Sprinter München – Berlin mit Anschluss an IC-Linie Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg
 - ICE-Halte in Crailsheim und Schwäbisch Hall-Hessental
 - optimale Einbindung in den Nahverkehrs-Takt

ICE Stuttgart – Berlin über die Murrbahn

VCD-Konzept

Vorteile

- gravierende Fahrzeitverkürzungen zwischen Ostwürttemberg und neue Bundesländer/Berlin
- Schnellste Verbindung Stuttgart – Berlin (15 Min. schneller als über Frankfurt)
- Entlastung des Knotens Frankfurt bzw. der überlasteten Strecken Mannheim – Fulda
- Fahrzeitverkürzung ohne Streckenausbau möglich
- Sanierung Bahnhof Schwäbisch Hall-Hessental (ICE-Tauglichkeit, Barrierefreiheit)

ICE Stuttgart – Berlin über die Murrbahn

VCD-Konzept

Relation	DB 2013	DB 2018	VCD 2018	Delta 2013	Delta 2018
Stuttgart – Berlin	5:35	5:30	5:15	-0:20	-0:15
Aalen – Berlin	6:10	5:20	4:50	-1:20	-0:30
Crailsheim – Berlin	5:40	5:00	4:00	-1:40	-1:00
Aalen – Dresden	6:30	5:30	5:00	-1:30	-0:30
Schw.H-H.tal – Berlin	6:15	5:20	4:20	-1:55	-1:00
Ulm – Berlin	6:30	6:25	6:00	-0:30	-0:25
Öhringen – Berlin	6:50	5:50	5:00	-1:50	-0:50

ICE Stuttgart – Berlin über die Murrbahn

Deutschland-Takt

- Damit zukünftig Infrastrukturprojekte der Bahn auch einen Nutzen erzielen, der im Verhältnis zu den Kosten steht, müssen zuvor verbindliche Fahrplankonzepte entwickelt werden
- Dazu gibt es das Projekt “Deutschland-Takt”

www.deutschland-takt.de

ICE Stuttgart – Berlin über die Murrbahn

Was getan werden muss

- Die neuen Bundestagsabgeordneten aus Baden-Württemberg, insbes. aus Stuttgart und Ostwürttemberg, sind aufgefordert, sich für den ICE Stuttgart – Berlin über die Murrbahn sowie für den Deutschland-Takt einzusetzen
- Die DB wird aufgefordert, ihre Planungen zum VDE 8 zu überarbeiten und Ostwürttemberg und Stuttgart einzubeziehen

VIELEN DANK

FRAGEN?

Kontakt



Matthias Lieb

Diplom-Wirtschaftsmathematiker

Vorsitzender

Verkehrsclub Deutschland (VCD)

Landesverband Baden-Württemberg e.V.

Tübinger Straße 15

70178 Stuttgart

Telefon: (0711) 6 07 02 1

Telefax: (0711) 6 07 02 18

E-Mail: matthias.lieb@vcd-bw.de

Internet: www.vcd-bw.de